2.a EPOCA — Buenos Aires, Abril 5 de 1920 — N.o 8

Boletín de La Union del Marino

PORTE PAGO — ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARÍTIMA — PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F.O.R.A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109°11.— Unión Telef. 777, Barracas; Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

Contradiciones y más contradiciones

Leemos en una revista titulada "Lloyd Argentino", que trata asuntos de navegación y comercio, dos artículos relacionados con las huelgas en los puertos argentinos y el trabajo que se realiza en el puerto de Buenos Aires.

Se trata de una publicación que sirve los intereses de las grandes empresas navieras y, como es natural, en los artículos aludidos la emprende furiosamente contra los trabajadores, a quienes acusa de labrar la ruina del país con las huelgas que, en defensa de sus más sagrados intereses, se ven obligados a sostener debido a que los señores capitalistas no se han convencido aún de que los obreros no son ya más simples máquinas de producción de ganancias que han de robustecer inconscientemente las arcas fuertes del capitalismo.

En uno de los sueltos, se refiere a una huelga de estibadores de Santa Fe. Con un cinismo increíble sostiene que ésta no logró paralizar el trabajo.

Nadie conoce la huelga en cuestión. Se sabe, sí, de un conflicto producido recientemente en una fuerte casa cerealista. Y se sabe que este conflicto se ha solucionado a completa satisfacción de los obreros.

Luego se refiere a la huelga marítima, respecto de la cual repite el consabido argumento de que la Compañía Argentina de Navegación, cansada de la acción "antipatriótica" de la F. O. M. cambiará la bandera argentina de sus barcos por la bandera paraguaya. A renglón seguido, sin advertir la contradicción, pero siempre muy patrióticamente, dice que la aludida compañía está estudiando propuestas que se le han dirigido de Canadá para vender la flota.

Y así en este tren de incoherencias y de estupideces, sigue cantando la palinodia.

Pero resulta que en un segundo suelto se olvida la revista de cuanto dice en el primer artículo, y hablando de la actividad que se nota en los puertos argentinos, cita la actividad inusitada que se ha notado en los meses de enero y febrero, que han superado los mejores meses de los no mejores tiempos.

Si es así, habrá que convenir que el país no está sufriendo absolutamente nada con la huelga y si alguien sufre sus consecuencias, son las empresas afectadas por los conflictos, las cuales, substituídas por otras en el trabajo, se ven privadas de aprovechar los beneficios que resultan de la intensidad del trabajo portuario.

Decididamente, estos señores capitalistas son unos grandes cara-duras. Para ellos, el país, la riqueza nacional, el progreso general con que siempre se llenan la boca, y otras cosas por el estilo, no es más que lo que les indica sus mezquinos intereses particulares.

Es bueno, pues, que se dejen de andar con pamplinas y llamen a las cosas con su verdadero nombre.

Aquí no hay más país ni más interés nacional que el que representa el interés particular de la empresa extranjera Mihanovich. De modo que es conveniente que no sigan tocando el violón patriótico, pues con ello no hacen más que ponerse en ridículo y revelar toda la miseria que se esconde debajo de tantos idealismos...

Nuestro secretario

Víctima de un accidente casual encuéntrase en el sanatorio nuestro estimado camarada García.

El martes de la semana pasada, atendiendo una prescripción médica, hallábase nuestro secretario guardando cama a fin de curarse de una afección grippal que le había atacado. En circunstancia que el camarada secretario de la Sociedad de Capitanes y Prácticos — que había ido a visitarlo — llamaba a la puerta, el compañero García — que se hallaba solo en la habitación — quiso levantarse para responder al llamado. Al incorporarse, se le cayó al suelo la pistola que tenía debajo de la almohada, y fué tanta la mala suerte que al golpear en el suelo salió un proyectil, el cual fué a herirlo en un espacio interdigital de la mano derecha.

Afortunadamente, la herida no es grave. Por tanto, él y nosotros esperamos que podrá dentro de breves días volver a ocupar el puesto de lucha que tiene en la F. O. M.

Contrariando los deseos del camarada García damos la noticia para satisfacción de los compañeros que, notando su ausencia, han pedido informes del secretario y al propio tiempo para desmentir la miserable leyenda que algunos diarios han hecho circular, publicando la falsa versión de que nuestro secretario ha sido herido en una discusión que tuvo con un miembro de la Federación.

Se trata, pues, de un accidente puramente casual. Por otra parte, debemos dejar constancia de que nuestro secretario — contrariamente a los deseos de los corifeos del capitalismo — goza de la estima y confianza general.

Para el próximo número

La abundancia de material nos ha impedido publicar en este número varias colaboraciones que hemos recibido. Además, nos vemos obligados a suspender una réplica a dos sueltos insidiosos y canallescos publicados por el diario "La Montaña".

Irán en el próximo número.

Intrigas capitalistas

El diario "La Razón", boicoteado, como se sabe, por la clase obrera del país, publicó días atrás un suelto insidioso sobre nuestro conflicto.

Después de decir que el gobierno hará tripular todos los barcos que están paralizados, para hacer reanud[ar el tra]bajo en el litoral, afirma ca[tegórica]mente que en el seno de la F. O. M. se han producido muchos desacuerdos, los que—agrega—traerán un hondo cisma. Afirma, por último, que los patrones de remolcadores, lanchas y representantes de otros gremios s[e han] dirigido a la F. O. M. manifest[ándol]e en vista de la imposibilidad d[e celeb]rar una asamblea libre y ante los perjuicios que sufren con el actual movimiento, están dispuestos a retirarse de la Federación y reanudar el trabajo.

Se trata, pues, de una burda y ridícula mentira. "La Razón" — diario que para vivir necesita de la coima — recibirá, sin duda, buenos pesos de los armadores para publicar esa falsedad.

En el gremio marítimo la solidaridad y unión de las distintas ramas es inalterable y firme. Nadie piensa volver al trabajo hasta tanto no capitule la soberbia empresa de Mihanovich. Y es más: si fuera exacto lo que dice el diario boicoteado — de que el gobierno hará tripulará los barcos, cosa que no creemos — el gremio todo se detendría como un solo hombre, negándose a trabajar hasta que no fuera resuelto el conflicto.

Puede ver, entonces, en qué consistiría la pretendida normalización de los servicios por elementos oficiales.

"La Razón", sirviendo los intereses de la empresa afectada — la única que sale perdiendido con este conflicto — publica este suelto insidioso con la doble intención de desmoralizar a los obreros y abrir paso a la intriga.

Pero sepa el diario de las trampas y de los acreedores: los obreros marítimos están acorazados para salvaguardarse de las amenazas y de las intrigas.

¡Cómo anda la solidaridad patronal!

Lo que ocurre entre los tiburones de las Construcciones Navales

Diariamente anuncian los señores capitalistas que los obreros lo que quieren es volver al trabajo. Si no lo hacen, es debido a la presión que ejercen los "agitadores profesionales".

Los obreros, tanto de la F. O. M. como de las construcciones navales, leen esas curiosas publicaciones, y con el gran vate florentino, dicen para sí:

"¡Segui il tuo corso, e lascia dir le genti!"

Saben los obreros que toda esa charla patronal no es más que uno de los tantos recursos de que se valen sus enemigos para introducir en su seno la desconfianza y la desorganización.

Pero, quiere la mala suerte patronal, que en este mundo cochino salgan las cosas a la luz y, debido a ello, que sepan los obreros quiénes son los que desean trabajar.

¿Quiénes son, pues, los que quieren que se vuelva al trabajo? Figúrese el lector, ¡nada menos que los mismos capitalistas! Estas almas de Dios, tentadas por el demonio de la caja fuerte, que va debilitándose, se sienten ya cansadas de tantas pérdidas que le irroga la prolongada resistencia obrera. Y ante el peligro de perder los bienes materiales que les ofrece el trabajo de sus obreros, se disponen a perder el paradisíaco reino de los cielos que les fuera prometido hace muchos meses.

Los señores que son dueños de los Astilleros Escandinavos-Argentinos, se han empeñado en desautorizar a los tiburones de la Unión de Constructores Navales cuanto han propalado respecto de los obreros y en una queja que en forma de notas envían a la U. C. N., revelan cuán profundo es el dolor que les crea la situación insostenible que soportan, lo cual no ha hecho más que llegar "al colmo de lo intolerable".

Lean los camaradas las sabrosas notas que el señor Cristián Radel, gerente de los Astilleros Escandinavos-Argentinos ha enviado a la Unión de Constructores Navales. Son documentos de gran valía, que bien merecen ver la luz en nuestro Boletín, que tiene la pretensión de informar a los obreros marítimos de cuanto ocurre sobre el actual conflicto:

"Buenos Aires, Marzo 23 de 1920. — Unión de Construcciones Navales, 25 de Mayo 268. — Muy señores nuestros:

Posteriormente a la nuestra de esta misma fecha hemos recibido una carta del armador del mayor de los barcos que tenemos en construcción y de otras embarcaciones que también tenemos en trabajo, señor M. C. Matinson, de cuya carta nos permitimos acompañar copia para que ustedes puedan darse cuenta de nuestra situación crítica e irrazonable frente al comprador de nuestros barcos.

Por consiguiente repetimos nuestro pedido de dejarnos autorizados para firmar por separado en las condiciones bien conocidas por ustedes evitando así mayores dificultades y complicaciones que las acaecidas hasta la fecha.

En la misma espero de la solución afirmativa a la mayor brevedad.

Saludamos con toda consideración. — Astilleros Escandinavos Argentinos. — Cristián Radel, gerente".

"M. G. Matinson, Callao 262.—Buenos Aires, 22 de Marzo de 1920. — Señor gerente Astilleros Escandinavos Argentinos, Canal San Fernando. — Muy señor mío:

He recibido su muy estimada de fecha 18 del mes actual con copias de pliegos y contra pliegos cambiados entre el C. U. C. N. y los obreros en huelga.

Asimismo una carta dirigida por usted al expresado centro, manifestando su acuerdo a la de 9 de Marzo de los obreros de San Fernando, etc. y pidiendo autorización para firmar con estos últimos el pliego.

Le felicito francamente por el éxito obtenido en sus gestiones con los obreros y veo con satisfacción que no hay más dificultad por parte de ellos para reanudar el trabajo con lo que podrá darse pronto término a la obra que le tengo encomendada y que ha permanecido paralizada por causas de huelga largos meses irrogándome perjuicios inapreciables.

Me llega ahora su atenta del 19 del ctual y con sorpresa observo que el C. U. C. N., que en su oportunidad autorizó a usted a negociar separadamente su conflicto, quiere ahora negársela para reanudar el trabajo, no obstante que las condiciones obtenidas por usted están en lo de órden capital de acuerdo con las exigencias del C. U. C. N. Veo también que el mismo centro funda su insistencia solo en razones de solidaridad y de principios.

Esta actitud de parte del C. U. C. N. importaría establecer que no nos hallamos frente a un paro forzoso movido por acción de los obreros o sea de huelga, sinó simplemente frente a un "lok-out" patronal dictado por el C. U. C. N.

Ante esta situación me permito observarle que la posición a mi respecto es completamente distinta y de consiguiente que los términos de nuestro contrato respecto de la entrega del barco comienzan nuevamente a entrar en vigencia desde ya, lo que ruego tener en cuenta.

Espero que el C. U. C. N. sabrá tomar en consideración esta especial situación y no dejará de otorgarle la autorización que ha solicitado. — Saluda a usted muy atentamente S. S. S." — (Es copia).

"(S. A.) Astilleros Escandinavos Argentinos Sección Astilleros Tigre. — Canal San Fernando, Marzo 23 de 1920. — 25 de Mayo 268, Buenos Aires.

Muy señor nuestro:

Hemos recibido su muy atenta de fecha 18 del corriente, en contestación a la nuestra del 13 del mismo mes, de cuyo contenido hemos quedado bien enterados.

Nos permitimos por la presente llamar su atención a que, esta mañana, para citar solamente un caso concreto, sin mencionar los muchos casos dispersos que a diario ocurren, han salido con el vapor que pasa frente a este astillero, con rumbo a dique Luján, varios de nuestros mejores carpinteros de ribera, personal muy competente que poco a poco habíamos conseguido reunir seleccionándolo entre los muchos que se presentaron en demanda de trabajo.

Se han ido con el vapor, como dejamos dicho, habiendo obtenido trabajo definitivamente, después de retirar sus herramientas con nuestro permiso que forzosamente hemos debido conceder.

Respecto a este hecho y hablando de la solidaridad, opinamos que ella estaría en su lugar siempre que estuvieran afiliados todos los talleres de alguna importancia.

Pero rogámosle entender expresamente, que hemos llegado al colmo de lo intolerable, cuando por una parte, después de más de cuatro meses de huelga, a pesar de todas las promesas también repetidas en su carta del 18 del corriente no hemos llegado a otra cosa que tener en vista un mal arreglo con los obreros, aumento de jornales y pérdida de personal competente, desgracias éstas que vendrían a agregarse al cúmulo de las incalculables pérdidas materiales y morales que veníamos sufriendo; y por otra parte, que haya uno de los afiliados que ha trabajado continuamente durante toda la huelga,

y al cual hemos de prestarle solidaridad manteniendo paralizados nuestros trabajos.

Por consiguiente insistimos, y bien como último recurso, en que se nos autorice a firmar el arreglo separadamente en las condiciones que hemos expuesto en nuestra anterior.

Nos permitimos llamar su atención a que sería muy favorable para los intereses del Centro U. de C. N.

Esperando sinceramente que se nos dé contestación en sentido afirmativo, le saludamos con toda consideración. — **Cristián Radel, gerente**".

"Buenos Aires, Marzo 24 de 1920. — Unión Constructores Navales, — 25 de Mayo 268.

Muy señor nuestro:

En continuación de nuestras cartas de fecha de ayer y de acuerdo con la resolución adoptada por el directorio de este astillero, nos permitimos comunicar a ustedes que estamos dispuestos a esperar la solución del actual conflicto hasta el 31 del corriente mes, considerando que los obreros, por cartas separadas, han ajustado sus condiciones a las expuestas por ese centro.

En el caso de que la solución no se produjera antes de dicha fecha se abrirá el taller el día primero de Abril próximo, firmando las condiciones mencionadas para completar las construcciones en trabajo y para evitar mayores pérdidas.

Con este motivo saludamos a ustedes con toda consideración. — Astilleros Escandinavos Argentinos. — **Cristián Radel, gerente**".

Estas notas, que merecen un comentario en nuestro próximo número, revelan con una elocuencia sorprendente la enorme extorsión que ejercen los maffiosos de la Unión Constructores Navales, sobre los cuales recae enteramente la responsabilidad del actual conflicto.

De Santa Fe

El conflicto que sostenían los estibadores de Santa Fe con la casa Dreyffus acaba de solucionarse a completa satisfacción de los obreros. Los cuatro clasificadores de cereales que traicionaron la última huelga de este gremio, en medio del repudio de todos los trabajadores conscientes, han tenido que tomar las de Villadiego.

Ese es el pago que tienen los Judas cuando están frente a una organización poderosa y disciplinada.

Ni los "quintistas", representados por el famoso Francisco López, ni nadie que pretendió quebrar la solidaridad de los camaradas santafecinos llevando crumiros, han podido salvar a los Judas y los que tenían interés en defenderlos.

La solidaridad y firmeza de nuestros camaradas ha sabido sobreponerse a todas las dificultades e imponer, mal que les pese a los enemigos, el derecho sindical.

Bien por los camaradas de Santa Fe.

Amenazas ridículas

LO QUE DEMUESTRAN ALGUNOS DOCUMENTOS CAPITALISTAS

Los señores del directorio de la casa Mihanovich vienen propalando desde que se inició el actual conflicto, que nuevos barcos de la empresa serían eliminados de la matrícula argentina e incorporados al Uruguay y Paraguay.

Las amenaza, hasta ahora, no son más que pura amenaza.

Nos agradaría, en verdad, que se decidieran a cumplirlas, pues así nos daríamos el gustazo de ver cómo se las compondrían para poner en movimiento esos barcos.

Hemos dicho que la empresa no encuentra personal en ninguna parte. Ni con la linterna famosa de Diógenes descubre dónde encontralo. Y los pocos que ha podido reclutar por ahí, antes de producirse el actual conflicto, son de la importancia de los que tripulan el vapor "Luna", que como todos saben, se ha visto obligado a guardar cama varios días en los varaderos de Carmelo, debido a la incompetencia del personal.

Sin embargo de esto, la empresa se empeña en querer espantar a los obreros cantando leyendas de nuevos cambios de bandera.

¿Y el vapor "Apipé", que enarbola bandera paraguaya, cuándo podrá poneres en movimiento?

El agente de Mihanovich en Montevideo se esfuerza en hacerlo mover, pero aunque ofrece salarios muy espléndidos al capitán, "mientras dure la huelga marítima de Buenos Aires", parece que no consigue todavía su objetivo.

Alguien podrá creer que cuanto decimos no es cierto. Para mayor conocimiento, véase lo que dice el señor O. Botto, agente de Mihanovich en Montevideo, en una nota dirigida a un tal Risso, el cual, según se dice, servía de intermediario para conseguirle el capitán para el "Apipé":

"Montevideo, Marzo 25 de 1920. — Señor don Esteban Risso. — Presente.

Muy señor nuestro:

De conformidad con nuestra conversación de ayer, queda usted facultado para confirmar al señor Eduardo Boggiano, que desde la fecha queda a las órdenes de esta empresa con el sueldo mensual de $ 300 oro uruguayo, para desempeñar el cargo de capitán y práctico del vapor Apipé que enarbolará pabellón paraguayo. Este sueldo regirá mientras dure la huelga marítima de Buenos Aires, terminando ésta, el sueldo que gozará el señor Boggiano será de $ 175 oro uruguayo.

Esta empresa una vez terminada esta huelga se compromete mantenerlo como práctico en la línea del Paraguay o del Uruguay.

Esperando usted se servirá recabar la conformidad del precitado señor Boggiano, agradecemos su desinteresada intervención y nos suscribimos sus affos. y S. S. — **O. Botto.**"

Esta nota tiene, como se ve, fecha 25. **Por ella, el señor Botto ofrece un salario de 300 pesos uruguayos, que "regirá mientras dure la huelga". Una vez que termine ésta, ese salario será rebajado casi en un cincuenta por ciento. "¡Así paga el diablo a quien bien le sirve!"**

¡Vaya a saber ahora cómo ha contestado el capitán al agente! **Lo curioso del caso es que con fecha 29, el señor Botto dirige una comunicación al capitán y después de decirle que ha aceptado "el cargo de capitán del vapor "Apipé", le** indica que debe ocupar su puesto a la mayor brevedad, ¡amenazándolo con hacerlo responsable de los daños y perjuicios si falta a su compromiso!

No es cuento lo que decimos. Es la más pura y desnuda verdad. El señor Botto — que quiere salvar a Dodero del apuro en que se encuentra — ofrece, como se ha visto, sueldos que constituyen hoy por hoy una canongía. Quién sabe cómo le ha resultado esta oferta, y entonces, envía directamente al capitán una nota, cuyo texto transcribimos íntegramente:

"Montevideo, Marzo 29 de 1920. — Señor Eduardo Boggiano. — Presente.

Muy señor nuestro:

Refiriéndonos a su atenta de 26 del corriente y habiendo usted aceptado el cargo de capitán del vapor Apipé desde la precitada fecha, cúmplenos comunicarle que usted deberá ocupar su puesto a la mayor brevedad; pues de lo contrario le haremos cargo de todos los daños y perjuicios que su falta de cumplimiento nos origina.

A la espera de su contestación saludan a usted muy atentamente. — **O. Botto.**"

¿Comentarios?

Que los haga el lector.

ORGANIZANDO LA RESISTENCIA

INSTALACION DEL RESTAURANT

Funciona con la cooperación de los camaradas huelguistas

Considerando necesario aprestarse a una larga resistencia para abatir a las empresas Mihanovich y Gardella, que abrigan la pueril esperanza de destruir a las organizaciones marítimas que no pudieron doblegar el Centro de Cabotaje y la Asociación del trabajo en una lucha de tres meses, hace apenas un año, el Consejo Federal ha creído oportuno instalar nuevamente el restaurant para satisfacer las necesidades más perentorias de los camaradas necesitados y allegar víveres a las familias de los mismos. De esta manera, a la vez que se llena a satisfacción los propósitos del C. F., se realiza una gran economía sobre el sistema de dar vales para restaurants burgueses, demostrando por otro lado el celo de los camaradas marítimos para esta obra y su capacidad para organizar un debido servicio.

El funcionamiento del restaurant en ocasión del locaut fué elogioso desde todo punto de vista y en esta ocasión — dada la experiencia adquirida — ha de llenar debidamente su cometido, pues la cooperación de muchos camaradas es digna de la mayor admiración.

Desde el 1o. del corriente ha empezado a funcionar en el mismo local que ha ocupado el año ppdo., en el que pueden comer cómodamente 250 personas.

A los efectos de su instalación, el C. F. nombró una comisión integrada por los camaradas Zorzoli, V. Tadich y Falcón, quienes han realizado todas las gestiones tendientes a su mejor éxito.

EL PERSONAL

Para el buen servicio del restaurant se ha organizado el personal, ocupándose a los compañeros que desempeñan a bordo la labor de cocina, etc.

Las funciones de mayordomos son desempeñadas por los activos militantes de la sección Mozos, camaradas Ramiro Fernández y Juan O. Lapalma.

Como jefe de cocina está el compañero José Amorin — que desempeñaba igual puesto en la empresa Mihanovich, quien cuenta con un segundo, un ayudante y 3 peones. — Estos perciben una pequeña remuneración.

Hay también dos cambuceros.

El camarada José M. Prestte es el encargado de los "cabos de mesa", para la distribución de la comida y la limpieza. El personal a sus órdenes es turnado diariamente y facilitado por la secretaría central de la F. O. M.

DISTRIBUCION DE VIVERES

Para atender los pedidos de víveres se ha constituído una comisión integrada por los compeñeros José Marzoli, Manuel Falcón y Angel Camiletti. Esta comisión funciona todo el día en la secretaría central. Para ello se han confeccionado unas planillas especiales donde consta el nombre, número de libreta sindical, número de libreta de navegación, profesión, domicilio y miembros de la familia, la que se le entrega al solicitante para que retire las provisiones durante el mes de acuerdo a las necesidades de su hogar; datos éstos que debe facilitar el interesado a fin de que la comisión haga las comprobaciones del caso.

Todos los pedidos que se formulen antes de las 12 m. pueden satisfacerse en el día y los que se hacen posteriormente, al otro día, para poder así regularizar el pedido de mercaderías.

Una vez que los afiliados estén munidos de la planilla, deben concurrir diariamente al restaurant, en donde serán atendidos de inmediato por el personal que está encargado de la entrega de las subsistencias, como ser: carne, pan verdura, papas, legumbres, fideos, etc., lo que le es entregado de conformidad a las necesidades de cada afiliado.

LOS VALES PARA LA COMIDA

Cada una de las seccionales de la Federación Obrera Marítima ha nombrado a uno de sus miembros, los cuales son encargados de distribuir los vales para que los afiliados huelguistas concurran a almorzar y cenar en el restaurant.

Esta tarea requiere bastante actividad y tino, para evitar injusticias y no ser víctimas de ningún inescrupuloso.

A las 11 a. m. y las 5 p. m. son las horas para las comidas y a dichas horas los camaradas se encaminan hacia el restaurants que — como se sabe — está ubicado a dos cuadras de la secretaría central.

Para el debido contralor, los compañeros Báez (foguista) y Eliseo Sosa, del C. F., retiran los vales a la entrada del establecimiento obrero.

LAS COMIDAS

Actualmente concurren al restaurant unos 200 huelguistas y pronto — cuando esté terminada la instalación — habrá capacidad para 250 personas, existiendo el propósito de establecer turnos, si aumenta el número de los necesitados, pudiéndose de esa manera llegar a satisfacer las necesidades de 750 camaradas, además de los que llevan víveres a sus domicilios, que también son numerosos.

LA INSTALACION

Ella aún no está terminada, pero dentro de pocos días lo estará, dada la actividad que despliegan los camaradas encargados de ello y contando — como cuentan — con la cooperación valiosa de los camaradas Sparnochia y Cruz, del sindicato de Carpinteros de Rivera y Romani, secretario general de la F. de O. en C. Navales, los que trabajaron toda al noche del 31 para hacer posible la inauguración el día 1o.

LOS SERENOS

En las horas de la noche y durante el día, fuera de las horas de comida, el local está a cargo de serenos que se turnan continuamente.

RETRIBUCION

Todos los trabajos son desempeñados desinteresadamente por los afiliados huelguistas, pero a la dirección del restaurant, como una compensación a los servicios que prestan, se les facilita el desayuno, yerba y cigarrillos.

LAS MERCADERIAS

Para la adquisición de las mercaderías, los mayordomos consultan los precios de la plaza, comprando en los comercios que dan más baratos los artículos, siempre sobre la base de que éstos están en buenas condiciones.

CONSIDERACIONES

A nadie ha de escapar la importancia de esta medida, tomada por el C. .F. para permitir a los camaradas, que desde hace cerca de dos meses están sosteniendo un formidable movimiento en contra de la empresa más poderosa, puedan mantener incólume uno de los postulados de la organización sindical.

En esta lucha contra enemigos desleales y tercos, que no paran en medios para la obtención de sus canallescos propósitos, el gremio marítimo da pruebas de su capacidad y se dispone a una larga resistencia.

Y ésto servirá a la vez para demostrar a propios y extraños de que las organizaciones sindicales bien constituídas y cuyas filas no están minadas por el charlatanismo hueco, pueden afrontar todas las contingencias que les presente la lucha anticapitalista, sin necesidad de tótulos rimbombantes ni declaraciones ampulosas.

Los marítimos, nuevamente, se colocan a la altura de sus antecedentes y evidencian con su ejemplo que la acción es la que da la victoria.

¡Pobre Luna!

El vapor Luna está con luna. Cansado de lidiar con los animales que Dodero colocó como tripulantes, chocó días atrás, produciéndose un importante deterioro que le permitirá librarse por unos cuantos días de tanto bruto que lo manosea.

A estas horas, el Luna está en el hospital de Carmelo. ¡Pobre Luna!

Has querido librarte de unos bestias para caer entre otros bestias.

¿Qué te harán los que en Carmelo te han recogido? ¡Víctima de sus brutalidades para obligarte a huir también de allí y perderte en el estuario inmenso del Plata!

Parece mentira. Sin embargo, a ese extremo te llevarán tus nuevos huéspedes.

Explicación

En el último número de LA UNION DEL MARINO, publicado la semana pasada, anunciábamos que este Boletín, que suspendíamos el miércoles pasado por coincidir la fecha de su salida con la del órgano oficial de la F. O. M., se publicaría el sábado 3. Olvidamos que el viernes era fiesta, circunstancia por la cual la imprenta, que no trabajaba, no podía hacerlo.

Por estas razones aparece hoy lunes. El próximo número se editará el sábado 10 y en lo sucesivo — si la huelga continúa — reemprenderá su publicación los días ya fijados anteriormente.

Boicot a "La Camelia"

La sociedad de Mozos de Boca y Barracas, adherida a la F. O. R. A., ha declarado el boicot a la confitería La Camelia, ubicada en la calle Almirante Brown y Pinzón, debido a que los camaradas mozos que prestaban servicio en ese establecimiento, fueron indebidamente suplantados sin causa justificada, por elementos ajenos al sindicato local.

Como los propietarios de La Camelia se han rehusado a dar satisfacción a una comisión que designó el consejo, para buscar una solución al conflicto, los trabajadores marítimos están en el deber de aplicar un riguroso boicot a ese establecimiento hasta que sus propietarios solucionen el conflicto pendiente con su personal.